

ROTI

1. ROATA CU 1 SAU 2 RULMENTI IN FORMA DE V

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>RULMENTI</i>	<i>D mm</i>	<i>A mm</i>	<i>B mm</i>	<i>C mm</i>	<i>F mm</i>	<i>D1 mm</i>	<i>CAPACITATE Kg</i>
<i>RICV50</i>	2	1	50	18	24	96	<i>M10x45</i>	39	60
<i>RICV60</i>	2	1	60	18	24	96	<i>M10x45</i>	49	80
<i>RICV70</i>	2	1	70	18	24	96	<i>M10x45</i>	59	140
<i>RICV80</i>	2	1	80	20	24	96	<i>M12x50</i>	65	140
<i>RICV90</i>	2	1	90	20	24	96	<i>M12x50</i>	75	160
<i>RICV100</i>	2	1	100	20	34	96	<i>M14x60</i>	85	180
<i>RICV120</i>	2	1	120	20	34	96	<i>M14x60</i>	105	200
<i>RICV140</i>	2	1	140	20	34	96	<i>M14x60</i>	125	230
<i>RICV160</i>	2	1	160	20	34	96	<i>M14x60</i>	145	250
<i>R2CV100</i>	2	2	100	30	44	96	<i>M14x70</i>	80	300
<i>R2CV120</i>	2	2	120	30	44	96	<i>M14x70</i>	100	350
<i>R2CV140</i>	2	2	140	30	44	96	<i>M14x70</i>	120	400
<i>R2CV160</i>	2	2	160	30	44	96	<i>M14x70</i>	140	440
<i>R2CV180</i>	2	2	180	30	44	96	<i>M14x70</i>	160	470
<i>R2CV200</i>	2	2	200	30	44	96	<i>M14x70</i>	180	500

2. ROATA CU 1 SAU 2 RULMENTI IN FORMA DE U

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>RULMENTI</i>	<i>D mm</i>	<i>A mm</i>	<i>B mm</i>	<i>C mm</i>	<i>F mm</i>	<i>D2 mm</i>	<i>CAPACITATE Kg</i>
<i>RICU60</i>	2	1	60	18	24	7	<i>M10x45</i>	49	80
<i>RICU70</i>	2	1	70	18	24	7	<i>M10x45</i>	59	100
<i>RICU80</i>	2	1	80	20	24	7	<i>M12x50</i>	65	140
<i>RICU90</i>	2	1	90	20	24	7	<i>M12x50</i>	75	160
<i>RICU100</i>	2	1	100	20	34	7	<i>M14x60</i>	85	180
<i>RICU120</i>	2	1	120	20	34	7	<i>M14x60</i>	105	200
<i>RICU140</i>	2	1	140	20	34	7	<i>M14x60</i>	125	230
<i>RICU160</i>	2	1	160	20	34	7	<i>M14x60</i>	145	250
<i>R2CU100</i>	2	2	100	30	44	21	<i>M14x70</i>	80	300
<i>R2CU120</i>	2	2	120	30	44	21	<i>M14x70</i>	100	350
<i>R2CU140</i>	2	2	140	30	44	21	<i>M14x70</i>	120	400

<i>R2CU160</i>	2	2	160	30	44	21	M14x70	140	440
<i>R2CU180</i>	2	2	180	30	44	21	M14x70	160	470
<i>R2CU200</i>	2	2	200	30	44	21	M14x70	180	500

3. ROATA CU 1 SAU 2 RULMENTI IN FORMA DE O

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>RULMENTI</i>	<i>D mm</i>	<i>A mm</i>	<i>B mm</i>	<i>C mm</i>	<i>F mm</i>	<i>D3 mm</i>	<i>CAPACITATE Kg</i>
<i>R1CO80</i>	2	1	80	27	34	21	M14x60	60	140
<i>R1CO100</i>	2	1	100	27	34	21	M14x60	80	180
<i>R1CO120</i>	2	1	120	27	34	21	M14x60	100	200
<i>R2CO80</i>	2	2	80	27	34	21	M14x60	80	250
<i>R2CO100</i>	2	2	100	27	34	21	M14x60	100	300
<i>R2CO120</i>	2	2	120	27	34	21	M14x60	120	350
<i>R2CO140</i>	2	2	140	27	34	21	M14x60	140	400
<i>R2CO160</i>	2	2	160	27	34	21	M14x60	160	440
<i>R2CO180</i>	2	2	180	27	34	21	M14x60	180	470
<i>R2CO200</i>	2	2	200	27	34	21	M14x60	200	500

4. BOLT UNGATOR / CU LUBRIFIERE

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>F x L</i>	<i>B mm</i>
<i>P1/ING</i>	2	M16x50	34
<i>P2/ING</i>	2	M16x60	44
<i>P3/ING</i>	2	M16x70	54
<i>P4/ING</i>	2	M16x80	74
<i>P5/ING</i>	2	M16x120	94
<i>P6/ING</i>	2	M20x60	44
<i>P7/ING</i>	2	M20x75	54
<i>P8/ING</i>	2	M20x90	74
<i>P9/ING</i>	2	M20x120	94

5. ROATA CU DUBLU RULMENT PREDISPUSA PENTRU BOLT CU LUBRIFIERE IN FORMA DE V

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>D mm</i>	<i>A mm</i>	<i>C</i>	<i>D1</i>	<i>F mm</i>	<i>CAPACITATE Kg</i>
<i>R2CV100/ING</i>	2	100	30	96'	80'	16	350

<i>R2CV120/ING</i>	2	120	30	96'	100'	16	380
<i>R2CV140/ING</i>	2	140	30	96'	120'	16	400
<i>R2CV160/ING</i>	2	160	38	96'	133'	20	520
<i>R2CV180/ING</i>	2	180	38	96'	153'	20	560
<i>R2CV200/ING</i>	2	200	38	96'	173'	20	600
<i>R2CV250/ING</i>	2	250	38	96'	223'	20	700

6. ROATA CU DUBLU RULMENT PREDISPUSA PENTRU BOLT **CU LUBRIFIERE IN FORMA DE U**

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>D</i> <i>mm</i>	<i>A</i> <i>mm</i>	<i>C</i> <i>mm</i>	<i>D2</i>	<i>F</i> <i>mm</i>	<i>CAPACITATE</i> <i>Kg</i>
<i>R2CU100/ING</i>	2	100	30	21	80'	16	350
<i>R2CU120/ING</i>	2	120	30	21	100'	16	380
<i>R2CU140/ING</i>	2	140	30	21	120'	16	400
<i>R2CU160/ING</i>	2	160	38	21	133'	20	520
<i>R2CU180/ING</i>	2	180	38	21	153'	20	560
<i>R2CU200/ING</i>	2	200	38	21	173'	20	600
<i>R2CU250/ING</i>	2	250	38	21	223'	20	700

7. ROATA CU DUBLU RULMENT PREDISPUSA PENTRU BOLT **CU LUBRIFIERE IN FORMA DE O**

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>D</i> <i>mm</i>	<i>A</i> <i>mm</i>	<i>C</i> <i>mm</i>	<i>D3</i>	<i>F</i> <i>mm</i>	<i>CAPACITATE</i> <i>Kg</i>
<i>R2CO100/ING</i>	2	100	30	21	80'	16	350
<i>R2CO120/ING</i>	2	120	30	21	100'	16	380
<i>R2CO140/ING</i>	2	140	30	21	120'	16	400
<i>R2CO160/ING</i>	2	160	38	21	133'	20	520
<i>R2CO180/ING</i>	2	180	38	21	153'	20	560
<i>R2CO200/ING</i>	2	200	38	21	173'	20	600
<i>R2CO250/ING</i>	2	250	38	21	223'	20	700

8. ROATA CU DUBLU RULMENT CU SUPTOR SUDAT IN FORMA DE V

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>D</i> <i>mm</i>	<i>A</i> <i>mm</i>	<i>B</i> <i>mm</i>	<i>C</i>	<i>G</i> <i>mm</i>	<i>I</i> <i>mm</i>	<i>E</i> <i>mm</i>	<i>D1</i> <i>mm</i>	<i>CAPACITATE</i> <i>Kg</i>
<i>R2CV80/SUP</i>	2	80	24	32	96'	58	12	13,5	65	200

<i>R2CV90/SUP</i>	2	90	24	32	96'	63	12	18,5	75	220
<i>R2CV100/SUP</i>	2	100	24	32	96'	68	12	23,5	85	260
<i>R2CV120/SUP</i>	2	120	24	38	96'	88	14	22,0	102	350

**9. ROATA CU DUBLU RULMENT CU SUPORT SUDAT
IN FORMA DE U**

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>D mm</i>	<i>A mm</i>	<i>B mm</i>	<i>C mm</i>	<i>G mm</i>	<i>I mm</i>	<i>E mm</i>	<i>D2 mm</i>	<i>CAPACITATE Kg</i>
<i>R2CU80/SUP</i>	2	80	24	32	7	58	12	13,5	65	200
<i>R2CU90/SUP</i>	2	90	24	32	7	63	12	18,5	75	220
<i>R2CU100/SUP</i>	2	100	24	32	7	68	12	23,5	85	260
<i>R2CU120/SUP</i>	2	120	24	38	17	88	14	22,0	102	350

**10. ROATA CU DUBLU RULMENT CU SUPORT SUDAT
IN FORMA DE O**

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>D mm</i>	<i>A mm</i>	<i>B mm</i>	<i>C mm</i>	<i>G mm</i>	<i>I mm</i>	<i>E mm</i>	<i>D3 mm</i>	<i>CAPACITATE Kg</i>
<i>R2CO80/SUP</i>	2	80	24	32	21	58	12	11	65	200
<i>R2CO90/SUP</i>	2	90	24	32	21	63	12	16	75	220
<i>R2CO100/SUP</i>	2	100	24	32	21	68	12	21	85	260
<i>R2CO120/SUP</i>	2	120	24	38	21	88	14	21	102	350

**11. ROATA CU DUBLU RULMANT CU SUPORT EXTERN
IN FORMA DE V**

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>D mm</i>	<i>A mm</i>	<i>B mm</i>	<i>C mm</i>	<i>G mm</i>	<i>E mm</i>	<i>D1 mm</i>	<i>CAPACITATE Kg</i>
<i>R2CV100/SE</i>	2	100	30	41	96'	78	8	80	300
<i>R2CV120/SE</i>	2	120	30	41	96'	96	8	100	350
<i>R2CV140/SE</i>	2	140	30	41	96'	114	8	120	400

**12. ROATA CU DUBLU RULMANT CU SUPORT EXTERN
IN FORMA DE U**

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>D mm</i>	<i>A mm</i>	<i>B mm</i>	<i>C mm</i>	<i>G mm</i>	<i>E mm</i>	<i>D2 mm</i>	<i>CAPACITATE Kg</i>
<i>R2CU100/SE</i>	2	100	30	41	21	78	8	80	300

<i>R2CU120/SE</i>	2	120	30	41	21	96	8	100	350
<i>R2CU140/SE</i>	2	140	30	41	21	114	8	120	400

**13. ROATA CU DUBLU RULMANT CU SUPTOR EXTERN
IN FORMA DE O**

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>D mm</i>	<i>A mm</i>	<i>B mm</i>	<i>C mm</i>	<i>G mm</i>	<i>E mm</i>	<i>D3 mm</i>	<i>CAPACITATE Kg</i>
<i>R2CO100/SE</i>	2	100	30	41	21	78	8	80	300
<i>R2CO120/SE</i>	2	120	30	41	21	96	8	100	350
<i>R2CO140/SE</i>	2	140	30	41	21	114	8	120	400

**14. ROATA CU DUBLU RULMENT CU SUPTOR SUDAT
SI BOLT DE LUBRIFIERE IN FORMA DE V**

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>D mm</i>	<i>A mm</i>	<i>B mm</i>	<i>C</i>	<i>G mm</i>	<i>I mm</i>	<i>E mm</i>	<i>D1 mm</i>	<i>CAPACITATE Kg</i>
<i>R2CV160/SSI</i>	2	160	30	44	96'	125	22	24	140	420
<i>R2CV180/SSI</i>	2	180	30	44	96'	135	22	34	160	500

**15. ROATA CU DUBLU RULMENT CU SUPTOR SUDAT
SI BOLT DE LUBRIFIERE IN FORMA DE U**

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>D mm</i>	<i>A mm</i>	<i>B mm</i>	<i>C mm</i>	<i>G mm</i>	<i>I mm</i>	<i>E mm</i>	<i>D2 mm</i>	<i>CAPACITATE Kg</i>
<i>R2CU160/SSI</i>	2	160	30	44	21	125	22	24	140	420
<i>R2CU180/SSI</i>	2	180	30	44	21	135	22	34	160	500

**16. ROATA CU DUBLU RULMENT CU SUPTOR SUDAT
SI BOLT DE LUBRIFIERE IN FORMA DE O**

<i>COD ART.</i>	<i>FINISAJ</i>	<i>D mm</i>	<i>A mm</i>	<i>B mm</i>	<i>C mm</i>	<i>G mm</i>	<i>I mm</i>	<i>E mm</i>	<i>D3 mm</i>	<i>CAPACITATE Kg</i>
<i>R2CO160/SSI</i>	2	160	30	44	21	125	22	24	140	420
<i>R2CO180/SSI</i>	2	180	30	44	21	135	22	34	160	500

